2.a EPOCA — Buenos Aires, Abril 14 de 1920 — N.o 10

Boletín de La Union del Marino

PORTE PAGO — ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARÍTIMA — PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F.O.R.A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1109-11.— | Unión Telef. 777, Barracas; Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

HOY COMO AYER

Hace dos meses que fué declarada la huelga, y desde entonces los armadores han recurrido a toda suerte de recursos para vencernos. La empresa más fuerte del cabotaje, empeñada en destruir nuestros sindicatos no ha vacilado en provocar el actual conflicto. Por nuestra parte, conscientes de que estamos defendiendo la existencia misma de la F. O. M. a cuya acción convenientemente disciplinada debemos los múltiples beneficios obtenidos, no hemos de cejar en la contienda sin haber vencido al adversario.

No nos preocupa el tiempo. Aun cuando hayamos de afrontar las mayores dificultades, consciente de nuestra fuerza, templados en el yunque del sacrificio, estimulados por el cumplimiento del deber no habrá un solo obrero marítimo que deserte de las filas, malgrado la tenacidad y el empeño que pone el enemigo para llevar la confusión a nuestras filas.

La contienda hace rato que se ha definido en nuestro favor. Es verdad que el enemigo aun no se ha entregado, porque como los enfermos que fatalmente han de pagar tributo a la muerte, mientras tienen un átomo de vida conservan siempre la esperanza de salvarse.

La empresa lucha por afirmar en su puesto a los carneros, para que éstos, convertidos en instrumentos activos de sus siniestros planes tengan carta blanca para anular todas las conquistas de la organización, convirtiendo al gremio en un dócil rebaño. Ante tal actitud, hoy como ayer, hemos hecho nuestra composición de lugar, y frente a los torpes manejos de los dirigentes de la empresa estamos dispuestos a continuar la lucha por tiempo indefinido.

En dos extensos memoriales hemos demostrado al gobierno y a la opinión pública que el conflicto fué provocado por la actitud francamente agresiva de la empresa Mihanovich, que se proponía valerse de la oficialización de los servicios para destruir la organización. La prensa mercantilista que tanto ha cooperado en la defensa de los capitalistas se ha llamado a silencio porque ha visto el fracaso de su prédica mercenaria.

A pesar de todo y contra todo, los trabajadores marítimos, que tenemos el orgullo de marchar a la vanguardia del proletariado organizado, hemos de triunfar aun cuando para ello tengamos que hacer los mayores sacrificios y vencer las mayores dificultades.

La maffia chantagista y los merecenarios que explotan la ignorancia y la imbecilidad de nuestros enemigos, no son elementos eficientes que puedan salvar del ridículo a los causantes del actual conflicto; unos y otros serán arrollados por la fuerza solidaria y consciente de nuestro potente organismo sindical.

Sin confiar demasiado en el resultado de las gestiones que realiza el gobierno para solucionar el conflicto, debemos esperar con firmeza el fin de esas gestiones, para adoptar una actitud condigna en el caso de que los tercos directores de la empresa pretendan dificultar la solución sobre las bases de nuestras reclamaciones.

Hemos declarado la huelga para vencer, y ésta no terminará sin un triunfo ruidoso de la F. O. M., que lleve la tranquilidad a los hogares y ponga fin a los planes canallescos de quienes viven parasitariamente conspirando contra el bienestar del gremio.

PARAGUAY

Digna actitud de la Liga de Obreros Marítimos

Mientras nuestros enemigos se esfuerzan para aliviar su situación insostenible e usan de todos los medios para escapar a los efectos del movimiento que sostenemos; nuestros hermanos de clase dan pruebas de su conciencia solidarizándose con nuestra acción.

Ya en ocasión del vapor "Arapey" tuvimos motivos para elogiar la actitud de los bravos marítimos paraguayos y ahora, nuevamente debemos elogiar la acción de la novel Liga de O. Marítimos la que inicia su labor en los momentos en que la empresa, más ensoberbecida quiere destruír a la organización marítima más poderosa de Sud América.

El agitador Luis Dodero habrá creído tarea fácil cambiar la matrícula de sus embarcaciones para hacerlos tripular con obreros de otros países, pero así como la F. O. M. U. retiró al personal federado de los vapores de la "M", la L. de O. M. se niega a tripularlos.

Nada más elocuente que estas demostraciones de solidaridad para hacer comprender que nuestra fuerza es incontrastable, por la pujanza de nuestros afiliados y el apoyo de las organizaciones hermanas.

La carta-contestación que publicamos más abajo, por la que se da cuenta de la resolución de una asamblea sobre un pedido de Mihanovich, es la expresión nítida de los sentimientos solidarios de los marítimos paraguayos, y al dar cuenta de ella, manifestamos nuestro anhelo de poder retribuir — en un futuro próximo — la solidaridad que ellos practican para con nosotros:

"Asunción, marzo 29 de 1920. — Señor gerente de la Compañía Nicolás Mihanovich. — Muy señor nuestro: En contestación de su atenta nota fecha 25 del corriente, donde pedía a la Liga perso-
su conocimiento que la Liga Obrera Ma-
nal para el vapor "Holanda", pongo en
rítima, en asamblea general, ha resuelto comunicarle lo siguiente: Qué la Liga está a sus órdenes para dar gente a todo barco que enarbole bandera paraguaya toda vez que tenga que hacer viaje de aquí a Curumbá y escalas, y de aquí a Humaitá y escalas, pero ha resuelto no dar tripulantes a ningún barco de bandera argentina o uruguaya que la cambie y le ponga bandera paraguaya durante el conflicto con la F. O. M. A. con la empresa Mihanovich. Por este motivo la Liga no puede ceder a su pedido de darle tripulantes para el vapor "Holanda". — Por el Consejo Federal. — **Cecilio Centurión**, secretario general."

DOS MESES

El 12 del corriente se han cumplido dos meses que nos hallamos en lucha en contra de la empresa que encarna el despotismo.

Dos meses en que dos fuerzas poderosa se hallan frente a frente, en defensa de principios fundamentales para las clases que representan.

Por un lado la empresa Mihanovich siguiendo su política antiobrera, tratando de eludir el contralor de los marítimos organizados; frente a ella la Federación O. M. como encarnación suprema de la clase explotada, defendiendo el derecho de no trabajar con traidores y carneros.

Mihanovich como vanguardia del capitalismo concentrado en la Asociación del "Trabajo"; la F. O. M. como baluarte de los productores que constituyen la F. O. R. A.

¡Dos meses! sin que se halla notado una sola vacilación en nuestras filas, sin que nadie haya defeccionado, sin que una sola voz haya gritado descontenta entre las miles que entonan cantos de combate y afirman cada vez más su propósito de vencer.

Nuestras filas están tan firmes como el primer día, los espíritus mantienen la misma tranquilidad, los corazones palpitan al unísono, las voluntades son inquebrantables y los caracteres hacen honor a nuestra tradición de férreos luchadores.

¿Podrán decir lo mismo nuestros explotadores? ¡¡No!! Trataron de dividir nuestras fuerzas, intentaron el soborno, amenazaron de muerte para obtener el alejamiento de militantes, trataron de reclutar crumiros en ésta, el Uruguay y el Paraguay, y se valieron de mil artimañas para obtener su propósito, pero fracasaron.

Quisieron quemar el último cartucho contra la Federación y éste le explotó en las manos. Se les agotó la reserva. Están vencidos.

¡Dos meses y firmes como el primer día!

¡Adelante!

Camaradas marítimos!

A vosotros que en estos momentos defendéis tesoneramente la enhiesta bandera de la Federación Obrera Marítima, que lleva escrita en letras de oro la palabra **Solaridad**; a vosotros, valientes soldados de la vanguardia del poderoso ejército del trabajo que forma la F. O. R. A., me dirijo desde el encierro a que me ha condenado la justicia de clase, junto con siete camaradas más, por defender los sagrados derechos de la clase obrera organizada, que son los que vosotros defendéis en estos momentos frente a la confabulación maffioso-quinto-liguista. Me dirijo a vosotros, repito, para felicitaros porque, una vez más, habéis salido a la palestra para defender con la valentía y firmeza que sabéis hacerlo vosotros, al mundo nuevo que se levanta, como la aurora de una era de concordia, de los ataques que le dirije la agonizante mesnada del mundo caduco.

Los mafiosos de la asociación del trabajo ageno, creyeron llegado su agosto, para aplastar a nuestros hermanos de la construcción naval y para deshacer vuestra aguerrida organización, sustituyendoos con pobres diablos Pero vosotros, después de un mes y medio de ejemplar batalla — como todas las batallas anteriores que habéis librado — os habéis encargado de evidenciarles que son unos pigmeos que nada pueden contra vuestra sólida unión; frente a vuestra acción tenaz: acción revolucionaria.

Ahora, como siempre, están pendientes de vuestra lucha los corazones obreros, y los brazos de los productores de todo el país están dispuestos a cruzarse y a defender vuestra causa, que es la de todos nosotros, siempre que vosotros lo necesitéis. Y están con vosotros los trabajadores revolucionarios de verdad, porque vuestra fraternal ayuda en todo momento estuvo lista para colaborar en el triunfo de sus batallas anticapitalistas.

Sobre todo el proletariado de Entre Ríos al que habéis ayudado a ganar sus huelgas; al que habéis ayudado a zafarse de las garras de los explotadores que lo tenían aprisionado, desea ardientemente vuestro triunfo.

Y nosotros los presos obreros, lamentamos no poder estar a vuestro lado para coloborar con vosotros en la próxima derrota de los Dodero y compañía.

¡Adelante pues, bravos compañeros! ¡Que la "maffia", la "liga" y los "quintistas" han de ser aplastados por la F. O. M., como un "tanque" de guerra aplasta a los reptiles!

¡Vuestro seguro triunfo, camaradas, ha de ser un triunfo más de la F.O.R.A. y de todo el proletariado revolucionario!

Daniel ALVAREDO.

Cárcel de Gualeguaychú, 25-3-920.

Teófilo Saucedo

Penosísima impresión ha producido la noticia de la inesperada muerte del que fuera nuestro estimado compañero de lucha, en todos los que supieron apreciar sus condiciones de militante honesto y sincero, de soldado de las primeras filas de la Federación, de escritor valiente, que hacía reflejar sus nobles sentimientos en sus elogiosos artículos que siempre nos conmovieron hondamente.

Desaparece Saucedo en los momentos que su acción e inteligencia hacían más falta a la Federación y desaparece en forma misteriosa. Y no se sabe aún si ha sido víctima de un accidente casual o manos criminales le precipitaron maltrecho a las aguas del Paraná. Su cadáver presenta señales de violencia y nos preguntamos angustiados ¿quién le asesinó?

Sancedo era uno de los obreros marítimos que se hizo hombre en nuestras filas. Joven, pues apenas contaba 20 años, había ocupado cargos de responsabilidad en la Federación, habiéndolos desempeñado con mucho acierto. Casi analfabeto, se preocupó de instruirse para ser un digno hijo de la F. O. M. — como él mismo lo manifestara en las columnas de LA UNION DEL MARINO —, llegando a ser en poco tiempo uno de los mejores colaboradores de nuestra hoja; como militante, fué activo y un ardiente partidario de la unidad, teniendo un intenso amor a nuestra institución y a su clase.

Ahora, la Parca inexorable lo ha arrancado de nuestras filas para siempre. Saucedo ha muerto, dejando un vacío inmenso en la Federación y en nuestras almas.

Sobre nuestra lucha

¡Cómo habla el cable en el extranjero!

Leemos, toda vez que llega a nuestras manos, "Humanitá Nova", diario anarquista que ha iniciado su publicación en Milán (Italia), hace apenas dos meses. Leemos ese diario como leemos toda publicación que cae en nuestras manos. Seríamos capaces de leer hasta los diarios chinos si tuviéramos la suerte de descifrar sus geroglíficos. Nos gusta, sobre todo, enterarnos de cuanto sucede fuera de nuestro país.

Llevados de esa natural curiosidad, leímos ayer el diario que citamos, el cual había llegado en el último correo de Europa.

¿Y qué se figurarán ustedes que hemos leído? Pues nada menos que una noticia de nuestra huelga. Vemos en la primera página del número 9, de fecha 9 de marzo último, una información titulada "Agitaciones obreras en la República Argentina".

Seguimos la lectura y nos enteramos de esta noticia:

"Buenos Aires, 8. — Las agitaciones del personal marítimo se han intensi-

cado. Los huelguistas han cometido atentados contra la residencia de los armadores. En la habitación del armador Fidel Palmieri (!) fueron colocadas dos bombas".

—¡Catainín! — exclamamos nosotros. ¿Será posible — nos dijimos — que estos hechos nos hayan pasado desapercibido?

Hicimos memoria; rebuscamos en nuestro recuerdo la confirmación que de esta noticia nos venía desde Italia respecto de nuestra huelga y confesamos ingenuamente, no encontramos ningún indicio.

¿Será posible,—pensamos para nuestro fuero interno — que los corresponsáles de los diarios de Europa estén más al corriente que nosotros de cuanto sucede a nuestro alrededor?

Decididamente, debemos declarar que vivimos en la luna.

La prensa europea, debido, sin duda, a los poderosos medios de información de sus corresponsales en ésta, sabe más, mucho más que nosotros de cuanto ocurre aquí.

Los carneros se enfurecen

El carnero que hace como si fuera capitán del Venus, no sabemos si instigado por alguien o dando rienda suelta a sus ruines instintos de borrego, provocó ayer un incidente que pudo tener graves consecuencias para todo el rebaño borreguil que tiene bajo sus órdenes.

A las doce, más o menos, cuando los tripulantes del Cabo Santa María estaban terminando de almorzar, fueron bruscamente provocados e insultados por los borregos del Venus, quienes custodiados por un núcleo de atorrantes que así mismos se titulan guardias blancas, esgrimiendo revólveres y cuchillos, desafiando a pelear a los tripulantes del Cabo Santa María. De más está decir que ante la actitud agresiva de los carneros, nuestros camaradas del Cabo y otros tripulantes de los barcos que no están en conflicto, estuvieron tentados de hacer un serio escarmiento. Sin embargo, los carneros, no obstante su pretendida valentía, cuando vieron el asunto mal parado llamaron en su auxilio a la prefectura; un oficial muy obsecuente cuyo nombre lamentamos no conocer, intervino, no para reconvenir a los borregos, sino para amenazar a nuestros camaradas, a quienes se le antojó endosarles la provocación.

Los carneros que presienten su triste fin se enfurecen, porque ya sienten el remordimiento de su conciencia de traidores. Y es con esa gentuza abyecta que se pretende que transemos; nunca, jamás los consentiremos en nuestras filas mientras no sufran el castigo a que se han hecho acreedores por su conducta de Judas.

La situación internacional

Los diarios reaccionarios pretenden hacer ver que únicamente acá y en virtud de la acción antipatriótica de agitadores profesionales, los trabajadores realizan huelgas, no para obtener mejoras inmediatas, sino para servir a los bastardos y mezquinos propósitos de esos aventureros.

Y lo curioso del caso es que estos asalariados del capitalismo — que casi diariamente se nos descuelgan con sendos artículos en contra de nuestra actividad — a vuelta de página dan cuenta de los grandes movimientos huelguistas que se desarrollan en todos los países del mundo, llenando columnas y columnas con una amplia información telegráfica.

Y no se les ha ocurrido nunca darse cuenta que borraban con el codo lo que escribían con la mano, y sin siquiera tener el tino de atribuir esos conflictos á agitadores, continúan con el estribillo de marras.

La grande huelga marítima de Holanda, terminada hace unos días, la huelga que actualmente sostienen 50 o 60 mil obreros ferroviarios de Estados Unidos, realizada por el despido de un obrero, el conflicto de los obreros de las construcciones navales del Paraguay, la huelga de los agricultores de Andalucía e infinidad de conflictos más que se desarrollan muchos de ellos por solidaridad o en defensa de los principios de la organización obrera, merecen para los "patriotas" de esos países, el mismo concepto que nuestro movimiento de parte de los panegiristas de la burguesía, pero, a pesar de sus manifestaciones han de convencerse de que habrá movimientos de esa naturaleza, no por la acción de agitadores, sino por la extructura misma del régimen capitalista, que coloca en situación de inferioridad a los únicos que son los fautores de la civilización y del progreso.

De nada, pues, valdrán los cantos de las sirenas mientras se dediquen a gritar por los efectos sin cuidarse de la causa.

Los obreros se agitan en todos los países, respondiendo a situaciones de hecho.

Agitadores y agitados

Es creencia muy arraigada en toda la burguesía que los trabajadores serían mansos corderos, si no hubiera agitadores que los transformaran en tigres.

La prensa capitalista, en kilométricos editoriales, reafirma, como es natural, que las huelgas se producen por que los agitadores así lo desean; y en su ceguera, aparenta no ver las causas que motivan los justos movimientos de reivindicación que brotan espontáneos en todos los proletarios.

El conflicto marítimo, que nació a raíz de los constantes abusos de una empresa naviera que todo el mundo conoce por sus procedimientos nefastos hacia los obreros que no se doblegaban a sus continuas y persistentes imposiciones, aunque los obreros trataban de contemporizar todo lo que humanamente podían dado la situación de oficializados, también ha sido motivo para que los mercachifles del periodismo del país manifestaran que era la obra de agitadores y que desapareciendo éstos, la tranquilidad en el puerto sería un hecho.

En sus continuas lamentaciones exigen que el gobierno tome medidas represivas hacia los que ellos creen perturbadores del orden. Pero no conciben estos pobres diablos que en el gremio de los trabajadores del mar, cada obrero es un convencido que no necesita de redentores que le salgan al camino a explicar cuál ha de ser su misión, pues predomina en el ánimo de todos sus componentes la justicia que los acompaña al exigir que sean respectados todos los derechos que como productores les pertenecen.

Si los escribas que se ocupan con bajos propósitos de nuestro movimiento concurrieran a una sola asamblea del gremio se habrían de convencer, si es que todavía les queda un átomo de dignidad, de que sus difamaciones no tienen razón de ser. Las asambleas se desarrollan en un perfecto orden y en ellas cada obrero expone su modo de pensar, pero todos hacia un mismo fin, esto es, para combatir a nuestros enemigos comunes que en este caso se confunden con los mercenarios que hoy nos calumnian y que se escudan en el periodismo para echar sombras sobre nuestras justas aspiraciones.

Por otra parte, los que saben del dolor del paria marítimo, que se abrasa el estómago y la vista delante de una caldera infernal trabajando de fogonero; y la del marinero que sufre con estoicismo la inclemencia de los temporales que a veces tiene el fondo del mar como tumba, sabe que éstos no necesitan de agitadores, pues perennemente están agitados con el trabajo brutal de esclavos a que están sometidos en su vida accidentada y miserable.

Simón LARROCHE

¿Están convencidos?

Hace mucho tiempo que los servidores del capitalismo lanzaron la especie de que la Federación se desmoronaba, que núcleos importantes de su seno realizaban conciliabulcs para romper filas y presentarse al trabajo, y que únicamente con grandes inyecciones de entusiasmo se había obtenido un poco de unidad

Hace mucho que se propaga esa especie y las filas no se han quebrado, el desbande tantas veces anunciado no se produce y la F. O. M. está en el apogeo de su fuerza. ¿Se convencerán ahora que los marítimos no son majada de arrear?

Si aun no están convencidos, esperen tranquilamente el día del desbande, pero acepten este consejo: no dejen de tener sillas porque la espera será larga.

Sum sum corda

Federados: rindo mis elocuentes frases y fervientes votos de felicidad a la O. O. M. Hoy, soldados, marchemos hacia adelante y empuñemos en nuestras manos la enérgica y reluciente espada para combatir al enemigo que traidoramente se aproxima hacia nosotros para derrotarnos.

Compañeros: hoy más que nunca prestemos nuestras fuerzas a la Federación Obrera Marítima para defender el derecho que nos asiste, respondiendo a los anhelos que albergan los corazones de los obreros conscientes.

Sí, buena madre; todos tus hijos hemos de luchar por ti para darle la derrota al enemigo!

Compañeros: brindemos cariño y constancia a nuestra madre que nos espera con el triunfo que alcanzaremos. Soy un humilde federado que doy aplausos a todos mis valientes compañeros. Y un viva la F. O. M. y viva la Federación O. R. A.

Ramón Celestino Acuña.

Presos en libertad

Han recobrado su libertad provisional los camaradas Antonio Méndez, Simón Misich, Juan Madaina y Vicente Felise, cuya defensa estaba a cargo del doctor Leónidas Anastasi.

En la noche del día de ayer obtuvieron su libertad los compañeros Eduardo Verón, Esteban Milot, Manuel Carnig, Augusto Barrios, Juan López, Domingo Díaz, Cribacavich, Jorge Ruisovich y Miguel Josuana, después de una encerrona injustificada de 24 horas.

Solidaridad de la F. O. M.

No es menester doctrinas diáfanas para que los obreros organizados de todo el globo se entiendan. Basta con el solo hecho que un gremio se declare en huelga o aplique el boicot a una empresa para que los hermanos de luchas de ambas márgenes se pongan de pie con la frente altiva para cooperar con la solidaridad en defensa de los intereses de aquél. Este caso lo tenemos con la acción generosa de los valientes camaradas paraguayos, quienes sin vacilar un solo momento boicotearon al "Arapey", perteneciente a la flota de Mihanovich. Solo necesitaron saber que dicha empresa se encuentra en conflicto con la F .O. M. A.

Se darán cuenta los fabulosos capitalistas que la solidaridad de la F. O. M. es inquebrantable y que con los millones de libras esterlinas que cuentan no han de conseguir ni conseguirán jamás doblegar a la F. O. M.

Los militantes de ella son obreros auténticos cuya inteligencia saben orientarla para que ella se popularice y capte las simpatías del mundo de los explotados. Es tiempo perdido y dinero mal empleado el de los capitalistas, que esperan el derrumbe de la F. O. M. Sus infames maquinaciones son ya muy viejas ante el despertar de los obreros organizados y conscientes. ¡Capitalistas! ¿Comprendéis el papel triste que desempeñáis al no conseguir sus deseos de aplastarnos?

En estos momentos de luchas, que con seguridad sostiene la F. O. M. contra la clase patronal, yo me siento orgulloso de ser un soldado de ella; y si en su defensa tuviera que morir, moriré con la sonrisa en los labios como corresponde a cada uno de sus militantes.

Valientes hermanos marítimos: ¡gritad conmigo con voz clara y potente para que llegue a los oídos de nuestros compañeros de luchas de otras regiones los soberbios gritos de: ¡Viva la Federación O. M.! ¡Viva la F. O. R. A.! ¡Viva la solidaridad internacional!

Braulio ZARZA.

Manifestaciones solidarias

Más abajo damos cuenta de las cartas que nos remiten algunas organizaciones obreras, manifestándonos el sentimiento de sus componentes:

Sindicato Obreros Panaderos

Villa Mercedes (San Luis).

Camarada Francisco J. García, secretario general de la F. O. M. — B. Aires.

Estimado camarada:

Me es grato comunicarle que en la asamblea general, efectuada el 14 de marzo, acordóse enviar una comunicación a esa Federación expresando el deseo de los componentes de este sindicato, de que los valientes obreros marítimos obtengan una victoria en la cruzada que realizan en contra de la empresa más ensoberbecida del cabotaje argentino.

Protesta a la vez en contra de los procedimientos capitalistas que quieren amedentrar a los militantes por la amenaza del crimen.

Saludos fraternales. — **Nazario Maidana**, secretario general.

SINDICATO DE EBANISTAS

Buenos Aires, Abril 10 de 1920.

(Compañero Francisco García, secretario de la Federación Obrera Marítima, Necochea 1109.

De mi estima:

Me es grato llevar a su conocimiento, que la C. A. de este Sindicato, haciéndose intérprete de los anhelos de los asociados, resolvió en su reunión última, hacer llegar por su intermedio, a los compañeros huelguistas de esa Federación, su más amplia solidaridad a la causa, que con tanto valor, como inteligencia sostienen contra las prepotentes empresas navieras.

Sin otro particular, y poniéndonos a vuestra entera disposición,

Saludo cordialmente á los compañeros huelguistas por su intêrmedio. — Por la C. A. — **José A. Angiolillo**, secretario general.

SINDICATO OFICIOS VARIOS
(Pueblo Brugo)

Compañero F. J. García:

Ruégole que en nombre mío y del sindicato en general lleve nuestra más dicidida adhesión y el abrazo más sincero de fraternidad a los valientes camaradas del C. F. de la F. O. M. y a todos los demás camaradas en general que tan valientemente afrontan a la brutal compañía Mihanovich.

No puede pasar desapercibidos para nosotros los soldados de la vanguardia de esos bravos compañeros, y por eso es que quedamos en espera de lo que les pueda ser más útil y dispuestos a su primer orden, y rogámosles quieran tenernos en antecedentes por medio del porta voz le la F. O. Marítima.

En espera de ustedes, sus más fieles amigos y compañeros. — Por la asamblea. — **E. Aristimunio**, secretario general.

SINDICATO DE O. MUNICIPALES

Santiago del Estero, Abril 2 de 1920.

Camarada secretario general de la Federación Obrera Marítima, compañero Francisco J. García, salud.

Ruégole nos envíe el órgano de esa institución, por ser ella el ejemplo de conciencia entre todos los trabajadores del país, a la que esta comisión debe llevar en su mente para no decaer en nuestra lucha, porque "La Unión del Marino" nos expone la situación de ese conflicto, a la que esperamos verla colmada de aplausos en el próximó triunfo, que confiamos, porque conocemos la disciplina de esos bravos militantes.

Esperando el entusiasmo de vuestros compañeros en la lucha hasta el último momento, me suscribo ardientemente y doy un ¡viva la huela de la F. O. M.! Por el C. A. — **Francisco Acuña**, secretario general.

Boicot a "La Camelia"